



传动轴

## 左侧传动轴

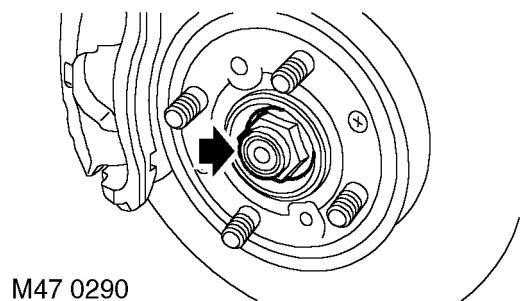
47.10.01

### 拆卸

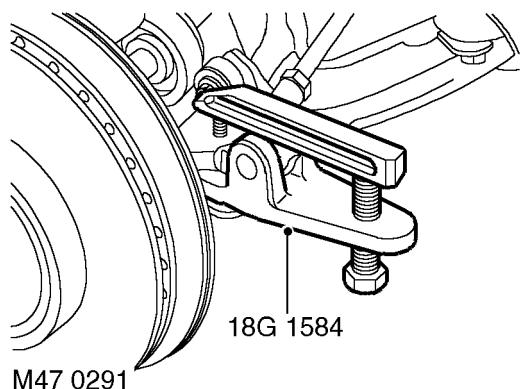
- 抬起汽车前部。

**警告：支撑在安全的台架上。**

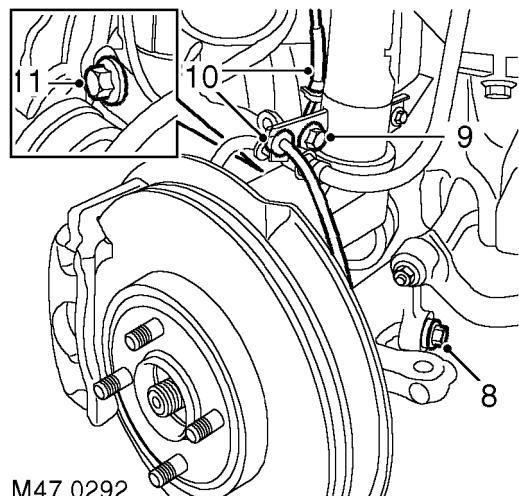
- 拆卸车轮。



- 敲开传动轴螺母锁止处。
- 在帮助下拆除并废弃传动轴螺母。



- 拆除并废弃固定转向拉杆尾端与前转向节的螺母。
- 使用 18G1584 拆下锥形接头，然后松开前转向节上的转向拉杆。

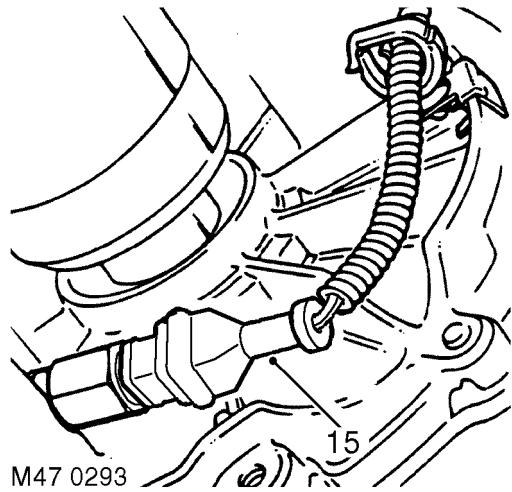


- 拆除固定稳定杆连接件与下摆臂的螺栓。
- 拆除固定制动软管与支架的螺栓。
- 松开 2 个固定支架上 ABS 线束。
- 拆除固定前转向节与减振器的紧固螺栓。
- 从减振器上松开转向节。

**说明: 支撑前转向节，不要让前转向节悬挂在前制动软管上。**

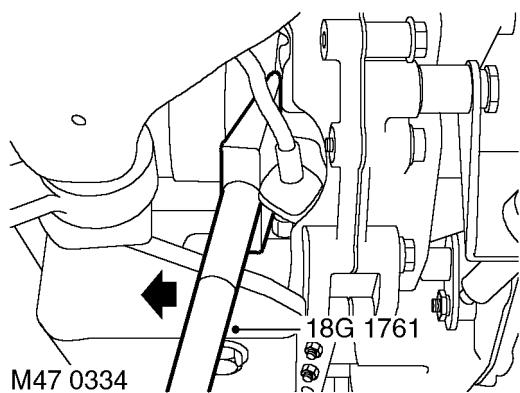
- 松开前转向节中的传动轴。
- 安放容器来收集溢出的变速箱油。

EM-CVT 车型：



15. 断开 P/N 开关插头，然后将线束放在一侧。

**注意:**在从变速箱上松开左侧传动轴时，为防止对 P/N 开关造成损坏，将工具 18G1761 的平面靠近变速箱。手动施加压力以松开传动轴，然后从变速箱旁将工具移开。



16. 松开并拆下差速器上的传动轴。对于“IB5”变速箱，采用工具 18G1578。对于“EMCVT”变速箱，采用工具 18G1761。
17. 拆卸并丢弃传动轴连接环。

### 重新组装

1. 将新的连接环安装到传动轴上。
2. 清洁传动轴花键、油封工作表面和前轮毂配合面。
3. 用干净的润滑油润滑油封工作表面。
4. 在差速器上安装传动轴，并完全推入。
5. 轻轻拉动传动轴，以确保连接环完全接合。
6. 连接 P/N 开关插头。
7. 安装传动轴至前轮毂中。
8. 清洁减振器和前转向节接触面。
9. 将前转向节安装到减振器上，确保减振器和前转向节的完全接合，并将螺栓槽对齐。
10. 安装紧固螺栓并紧固至 80Nm。
11. 清洁转向拉杆末端的锥面和与其配合的锥孔。
12. 安装转向器拉杆的末端，安装新螺母并紧固至 45Nm。
13. 安装稳定杆连接件，安装螺栓并紧固至 60Nm。
14. 安装制动软管至支架，安装螺栓并紧固至 25Nm。
15. 将 ABS 线束固定至固定支架上。
16. 在帮助下安装新的传动轴螺母，然后紧固至 180Nm。
17. 将螺母锁止于轴。
18. 安装车轮，然后紧固螺母至正确地扭矩。  
参阅资料之扭矩设置。
19. 检查变速箱油的液位并加至正确位置。  
参阅维护手册。
20. 移去台架，放低车身。



传动轴

## 右侧传动轴

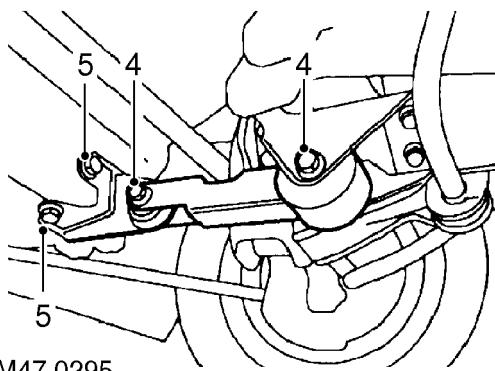
47.10.02

## 拆卸

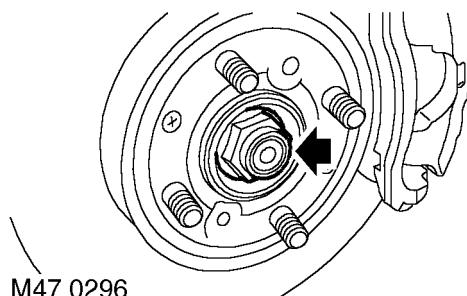
- 抬起汽车前部。

警告：支撑在安全的台架上。

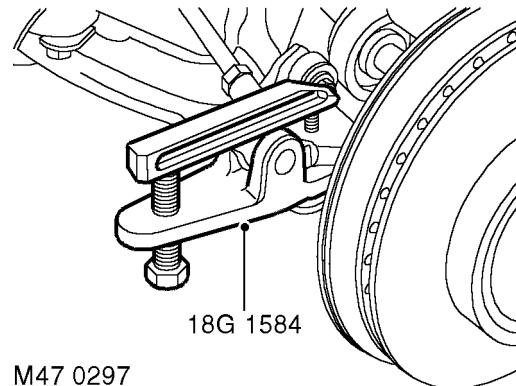
- 拆卸车轮。



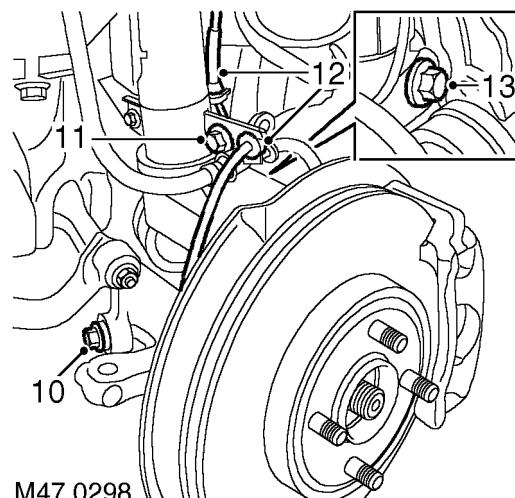
- 松开发动机下部支撑杆总成的两颗螺栓。
- 拆除发动机下部支撑杆总成安装到机箱的支架的四颗紧固螺栓并松开支架。



- 敲开传动轴螺母锁止处。
- 在帮助下拆除并废弃传动轴螺母。



- 拆除并废弃固定转向拉杆尾端与前转向节的螺母。
- 使用 18G1584 拆下锥形接头，然后松开前转向节上的转向拉杆。

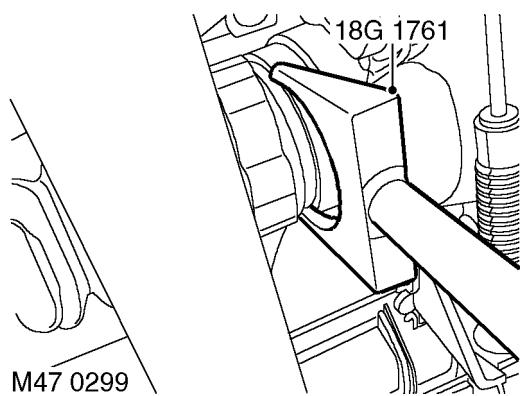


- 拆除固定稳定杆连接件与下摆臂的螺栓。
- 拆除固定制动软管与支架的螺栓。
- 松开 2 个固定支架上 ABS 线束。
- 拆除固定前转向节与减振器的紧固螺栓。
- 从减振器上松开转向节。



说明：支撑前转向节，不要让前转向节悬挂在前制动软管上。

- 松开前转向节中的传动轴。
- 安放容器来收集溢出的变速箱油。



17. 松开并拆下差速器上的传动轴。对于“IB5”变速箱，采用工具 18G1578。对于“EMCVT”变速箱，采用工具 18G1761。
18. 拆卸并丢弃传动轴连接环。

### 重新组装

1. 将新的连接环安装到传动轴上。
2. 清洁传动轴花键、油封工作表面和前轮毂配合面。
3. 用干净的润滑油润滑油封工作表面。
4. 在差速器上安装传动轴，并完全推入。
5. 轻轻拉动传动轴，以确保连接环完全接合。
6. 安装传动轴至前轮毂中。
7. 清洁减振器和前转向节接触面。
8. 将前转向节安装到减振器上，确保减振器和前转向节的完全接合，并将螺栓槽对齐。
9. 安装紧固螺栓并紧固至 80Nm。
10. 清洁转向拉杆末端的锥面和与其配合的锥孔。
11. 安装转向器拉杆的末端，安装新螺母并紧固至 45Nm。
12. 安装稳定杆连接件，安装螺栓并紧固至 60Nm。
13. 安装制动软管至支架，安装螺栓并紧固至 25Nm。
14. 将 ABS 线束固定至支架上。
15. 在帮助下安装新的传动轴螺母，然后紧固至 180Nm。
16. 将螺母锁止于轴。
17. 安装发动机下部支撑杆总成的支架，安装螺栓并紧固至 85Nm。
18. 紧固发动机下部支撑杆总成螺栓至 85Nm。
19. 安装车轮，紧固螺母至正确的扭矩。  
参阅资料之扭矩设置。
20. 检查变速箱油的液位并加至正确位置。  
参阅维护手册。
21. 移去台架，放低车身。



传动轴

## 传动轴外侧护套

47.10.03

### 拆除

- 抬起汽车前部。



- 拆卸传动轴外侧万向节。参阅传动轴之维修。
- 将轴上的护套滑下。

### 重新安装

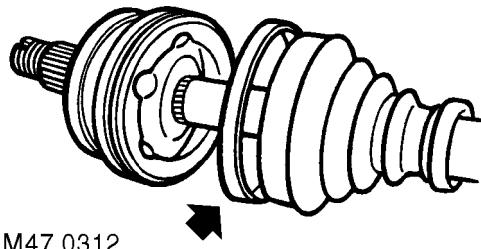
- 清洁传动轴和护套。
- 安装新的护套到传动轴上。
- 安装传动轴外侧万向节。参阅传动轴之维修。
- 移去台架，放低车身。

## 传动轴外侧万向节-EMCVT

47.10.04

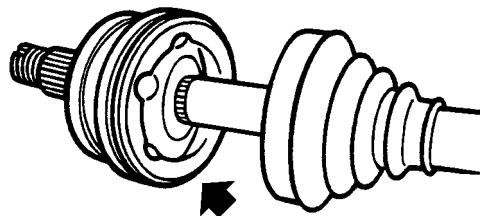
### 拆除

- 拆卸传动轴。参阅传动轴之维修。
- 将传动轴放在虎钳上。



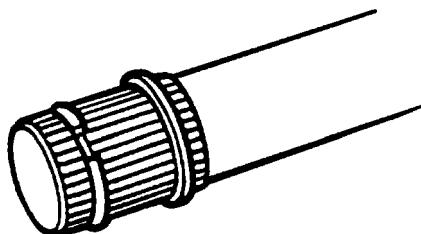
M47 0312

- 松开并丢弃 2 个护套卡箍。
- 沿着实轴滑动护套以便接触外侧万向节。



M47 0313

- 弯下万向节，使用合适的工具沿着万向节内侧滑动，以便从实轴上取下万向节。



M47 0314

- 拆卸并丢弃传动轴上的弹性挡圈。

### 重新组装：

1. 安装新的弹性挡圈到实轴上。
2. 将外万向节安置到实轴上，并用螺丝起将弹性挡圈压入凹槽中，并将万向节完全推到轴上。
3. 在万向节周围涂上润滑脂。
4. 将护套安装到万向节上，然后用两个新的卡箍固定。
5. 安装传动轴。参阅传动轴之维修。

### 传动轴内侧护套



47.10.16

#### 拆除

1. 抬起汽车前部。



**警告：支撑在安全的台架上。**

2. 拆卸传动轴上的减震块。参阅传动轴之维修。
3. 松开并丢弃 2 个护套夹箍。
4. 将轴上的护套滑下。

#### 重新组装

1. 清洁传动轴和护套。
2. 安装新的护套到传动轴上。
3. 用卡箍固定护套。
4. 安装传动轴减震块。参阅传动轴之维修。
5. 移去台架，放低车身。



传动轴

## 传动轴和内万向节

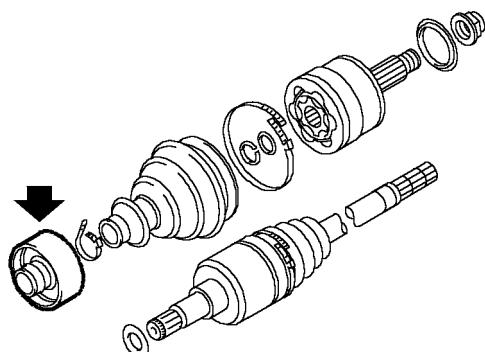
47.10.25

### 拆卸

- 抬起汽车前部。

 警告：支撑在安全的台架上。

- 拆卸传动轴外侧万向节。参阅传动轴之维修。



M47 0335

- 从轴上滑下减震块。
- 将新的传动轴装夹到虎钳上。

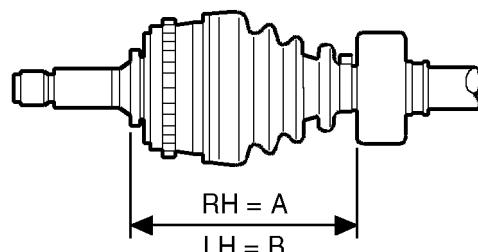
### 重新组装

- 润滑实轴以便安装减震块。
- 将新减震块安装到传动轴上，并让法兰朝向内侧万向节。



说明：用于 LH 和 RH 的减震块不可互换。

- 清洁传动轴上的润滑剂。
- 安装传动轴外侧万向节。参阅传动轴之维修。



M47 0336

- 沿轴进行测量以安置新减震块。
  - 4MT 车型：  
R. H. 轴 ‘A’ = 163 毫米±3 毫米
  - 8CVT 车型：  
R. H. 轴 ‘A’ = 173 毫米±3 毫米  
L. H. 轴 ‘B’ = 163 毫米±3 毫米
- 移去台架，放低车身。